

## NOS TERRITOIRES MÉRITENT LA MODERNISATION TOTALE DE LA LIGNE PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE POUR 2025 AVEC MAINTIEN RENFORCÉ DE DESSERTES DE QUALITÉ

**Nous demandons la réunion de l'État et des Régions, en urgence, afin d'aboutir à un accord sur le financement et la signature d'une convention avant la fin de l'année, afin d'assurer la réalisation de la modernisation de l'axe POLT, inscrite dans le schéma directeur de la ligne**



L'État a proposé de prendre les deux tiers du financement de cette modernisation qui doit permettre, avec les nouveaux trains (première livraison fin 2023), de gagner 20min pour un Limoges-Paris et 34min pour un Toulouse-Paris, avec une régularité améliorée. Lorsqu'il est possible de réunir quelques milliards d'euros en quelques mois, il doit être possible de réunir quelques dizaines de millions d'euros en quelques jours, dans l'intérêt général de nos territoires et de leurs habitants.

**Nous nous félicitons de la tenue de la première réunion du groupe de travail dont notre association avait demandé la constitution afin d'aller vers une deuxième phase de modernisation.**

Sa réunion le 14 octobre 2021, a décidé de fixer un premier objectif : atteindre un temps de parcours Limoges-Paris en 2h30, avec déclinaison des gains de temps sur l'ensemble des gares de la ligne.

L'Etat va faire engager les études nécessaires. Les conclusions seront rendues à la fin du premier semestre 2022.

C'est un pas primordial pour POLT qui renforce la légitimité de nos autres objectifs.

**Nos demandes complémentaires sont :**

- **2 à 3 allers-retours quotidiens rapides sur toute la ligne, de Paris à Toulouse ;**
- **14 allers-retours quotidiens (au lieu de 11 prévus en 2025) afin de garantir et améliorer l'efficacité et la fiabilité des dessertes de toutes les gares ;**
- **Fixer l'horizon 2025 pour la fin des travaux de régénération et des deux phases de modernisation\***

.../...

## QUATRE ENJEUX MAJEURS APPELLENT CE NIVEAU D'ENGAGEMENT :

- **Un enjeu économique**, afin de renforcer l'attractivité de tous nos territoires par une desserte performante, voyageurs et fret.
- **Un enjeu écologique**, alors que le rail émet 9 fois moins de gaz à effet de serre que la route et consomme 6 fois moins d'énergie. Un récent arrêt du Tribunal Administratif de Paris enjoint l'État de respecter ses engagements dans la lutte pour l'environnement et parmi les grandes mesures édictées par cette décision de justice, est citée en 2<sup>e</sup> place l'augmentation, d'ici 2023, du trafic ferroviaire français de 20% à 25% par rapport à 2018, aussi bien pour les voyageurs que pour le fret.
- **Un enjeu social**, avec un coût de transport sur une ligne classique moins élevé qu'avec la grande vitesse et qui correspond à l'objectif annoncé par SNCF de doubler le nombre de voyageurs d'ici 2030.
- **Un enjeu territorial**, car réduire la fracture territoriale c'est réduire les inégalités en matière d'emplois, de santé, d'éducation, de recherche, d'infrastructures... et donc permettre une meilleure efficacité économique. A l'heure où le contexte Covid19 a provoqué un désir de retour à une vie plus saine et un mouvement de population vers les provinces, la dimension de cet enjeu est à prendre en compte, notamment en matière de dessertes des gares intermédiaires et lignes affluentes.

**LA LIGNE POLT A ÉTÉ CLASSÉE PAR L'ÉTAT COMME LIGNE STRUCTURANTE NATIONALE, CELA SOULIGNE SON CARACTÈRE INDISPENSABLE ET INCONTOURNABLE.**

**Nous veillerons donc à ce que s'engage un effort pérenne pour les usagers avec des dessertes efficaces et fines de tous nos territoires, ainsi que pour les trains de nuit et le fret.**

**\*Les 23 août et 20 septembre derniers, le Ministre des transports et le Premier Ministre ont déclaré : «Que la modernisation de l'axe POLT devait être effective pour 2025, permettant de gagner 20 minutes de Paris à Limoges, et 34 minutes de Paris à Toulouse. Et qu'il fallait fixer le cap des 2h30 pour Paris > Limoges à l'horizon 2025-2027»**

# BRÈVES

## Les Régions et le financement de la modernisation de l'axe POLT.

Lors de notre assemblée générale du 23 octobre à UZERCHE, les 3 Régions concernées ont affirmé leur soutien à la ligne.

Pascal CAVITTE, Vice-président de Nouvelle-Aquitaine a déclaré : **« La région est prête à investir et cofinancer la modernisation de l'axe POLT. »**

Jean-Luc GIBELIN, Vice-président d'Occitanie a insisté : **« Nous serons au rendez-vous de ce partenariat pour moderniser la ligne POLT. »**

Philippe FOURNIÉ, Vice-président de Centre-Val de Loire, précise : **« On a tous besoin de cet axe et notre Région est prête à contribuer au financement des travaux de modernisation. »**

Le représentant des services du ministère, Pierre-Christophe SONCARRIEU, indiquant « qu'une lettre de mission du ministre allait parvenir aux préfets de région pour réunir les régions et boucler le financement de cette modernisation. »

## À propos de créations d'emplois.

La présidente d'Occitanie, madame Carole DELGA, s'est récemment félicitée de la création d'emplois à Bagnères-de-Bigorre et à Toulouse par la société espagnole CAF, constructeur de trains.

Précision utile : C'est en grande partie grâce à la commande de l'Etat des nouveaux trains pour la ligne POLT que ces créations ont pu être effectuées. Le premier devant être livré fin 2023.

## Relance du fret ferroviaire.

Après des années de régression l'objectif a été fixé de doubler le tonnage du transport marchandise par rail, en France. Le défi est de passer des paroles aux actes.

Depuis sa création, en 2010, notre association a toujours eu l'objectif que la ligne POLT contribue à ce développement, car c'est l'intérêt économique de nos territoires et efficace dans la lutte contre le réchauffement climatique.

## BULLETIN D'ADHÉSION

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse postale : .....

Courriel : .....

Téléphone (facultatif) : .....

Adhésion individuelle : 10 €  
(chèque à l'ordre de Urgence Ligne POLT)

À retourner à l'adresse ci-dessous